



Hatékony keverés

Alfa Laval ALB típusú, alulra szerelt keverők

Alkalmazás

Alkalmazás	Jellemző példák
A készítmény homogenitásának fenntartása	Tejtároló tartályok, vegyes terméktartályok, UHT tárolótartályok stb.
Keverés és oldatok (feloldódik)	Folyadék és folyadékkeverés, pl. Ivójoghurt és gyümölcs bekeverő tartályok, ízesített tej bekeverő tartályok, szirupkeverő tartályok stb.
Szilárd anyag beoldása	Por- és folyadékkeverő tartályok stb.
Szuszpenzió	Részecskéket tartalmazó folyadékok, pl. létartályok
Hőátadás	A közeg keringetése duplafalú tartályokban (hűtés és fűtés)



MŰSZAKI ADATOK

Motor

A motor mérete és fordulatszáma a feladathoz igazodik.
Alap kivételben IEC IP55 motorral, egyéb típusok kérésre.
Alap kivételben RAL5010 színűre festve.

Feszültség és frekvencia

Alap kivételben: 3 x 380–420 V, 50 Hz – 3 x 440–480 V, 60 Hz.
Minden motorfeszültség és áramerősség elérhető.

Hajtóművek

A konfigurációtól függően különböző hajtóműtípusokkal rendelhető.
Alap kivételben normál szintetikus vagy ásványolajjal feltöltve, opció:
Élelmiszeriparban használatos olaj Alap kivételben RAL5010 színűre festve.

ATEX: opció

A keverőket a 94/9/EK irányelvvel összhangban megfelelőségi nyilatkozattal, ATEX robbanásveszélyes környezetben történő használatra jóváhagyottan is szállíthatjuk.

Megrendelés

Rendelés esetén a helyes méretezéshez és a konfiguráció meghatározásához a következő információra van szükség:

- A tartály geometriája
- A termék tulajdonságai
- A keverő feladata
- Információkérő lapok elérhetők



FIZIKAI ADATOK

Anyagok

Készítménnyel érintkező anyag típusok listája:

Acél alkatrészek: AISI 316L (alap kivétel)
AISI 304
AISI 904L
SAF 2205
Egyéb anyagok kérésre.

Gumitömítések

(O-gyűrűk vagy gumiharangok): EPDM
FPM/FEP (csak álló O-gyűrűk esetében)
FPM
Egyéb anyagok kérésre.

A egyedi anyag megválasztása az aktuális konfigurációtól függ.

Anyagminőség tanúsítvány: opció

3.1. anyagminőség tanúsítványok/FDA megfelelőségi nyilatkozat a 21 CFR 177 szerint a közeggel érintkező acél/elasztomer alkatrészekről

Méret

A propeller normál átmérőtartománya: $\varnothing 125$ mm és 1900 mm között.
A hajtóegység és a propeller(ek) egyedi méretei a ténylegesen kiválasztott konfigurációtól függenek.

Normál kialakítás

Az Alfa Laval alulra szerelt propelleres keverőket úgy tervezték, hogy megfeleljenek minden vevő követelményének. Moduláris felépítésüknek köszönhetően a keverők a higiénikus szakterületek valamennyi alkalmazásához tervezhetők. A modul rendszerű kialakítást az európai és az amerikai szabványok és rendeletek szerint tervezték meg, ilyen pl. az EHEDG, USDA, FDA, 3A stb.

Feladatra szabható kivétel

Az ALB típusú keverő kivétel teljes mértékben konfigurálható az alábbi elemekre osztva:

- Hajtások (hajtás + tengely megtámasztás + tengely átmérő)
- A tömítések kialakítása (olajcsapda + tengelytömítés típusa)
- Tengely (hossz)
- Energia megtakarítás (propeller típusa + felület kialakítása)
- Opciók

A keverők minden alkotóelemének műszaki paraméterei széles tartományban változtathatók, ami a keverők összes alkalmazáshoz és követelményhez történő méretezését teszi lehetővé.

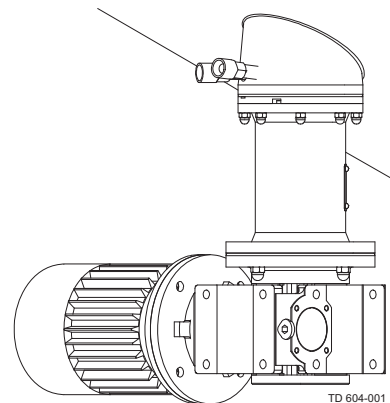
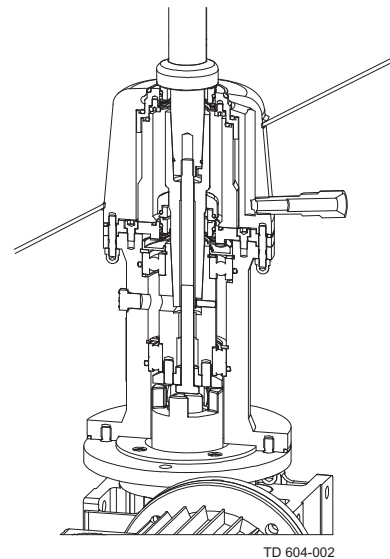
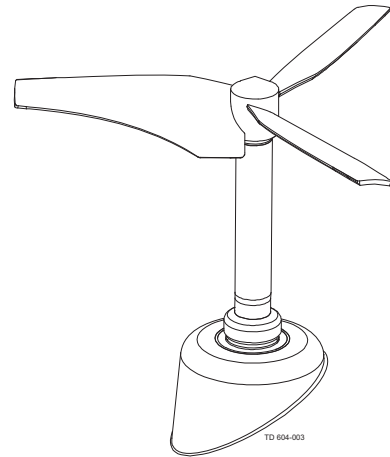
Előnyös és jól kihasználható kialakítás

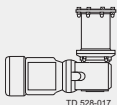

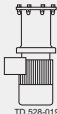
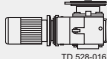
Valamennyi konfiguráció számos előnnyel jár, amelyek az alábbi példákban láthatók:

Üzemi jellemzők	Oka
Alacsony energiafogyasztás	a nagy hatékonyságú propellerek és hajtóegységek széles választéka lehetővé teszi az alacsony üzemeltetési költségekre történő tervezést
A termék kíméletes kezelése	a nagy hatékonyságú propellerek széles tartománya lehetővé teszi az alacsony nyíróerőt alkalmazó keverésre tervezést

Higiéniai jellemzők	Oka
Könnyű külső tisztítás	rozsdamentes acél csapágyház kialakítás, O-gyűrűs tömítésekkel (lemosáshoz)
A minimumra csökkenthetők a tartályon belüli csatlakozások (kockázati zónák)	a meghajtócsapágyház a hajtótengellyel és egy speciális belső tengelycsatlakozással a tartályon kívül van, tartályon belüli karimás csatlakozás nélkül az egyedülálló, kúp alakú tömítési elrendezés öblített steril tömítőrendszerrel
Működés közben fertőtleníthető az összes tömítés, az állók és a mozgók is.	a belső részekben nincsenek sík felületek vagy hornyok
Jó cseppelvezetési kialakítás	nincsenek belső holt terek a lapátok és a sima felületek között

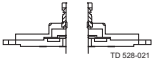
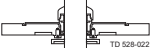
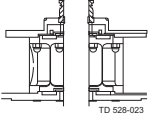
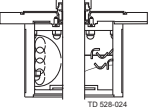
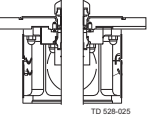
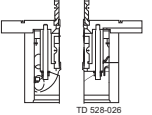
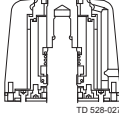
Karbantartási jellemzők	Oka
Minden szervizelés (a kopó alkatrészek, például tengelytömítések, csapágyak stb. cseréje) a tartályon kívülről végezhető el	A meghajtás csapágyháza a kivehető tengellyel együtt kívülről szerelhető
Könnyű szétszerelés	ékülékes csatlakozás és rozsdamentesacél alkatrészek használata



ALB típus	Konfiguráció				Alura szerelt keverők
Hajtás					
Csapágykeret mérete = xx					
Tengelyátmérő = yy (nem használendő, ha xx = yy)					
Leírás (a teljesítmény, a sebesség és a tengely átmérője az alkalmazástól függnek)	 <p>-ME-GR-Bxx(/yy) Derékszögű hajtómű, a tengely a hajtómű üreges tengelyébe van szerelve</p>	 <p>-ME-GC-Bxx(/yy) Rozsdamentes acél csapágyház és koaxiális hajtómű</p>	 <p>-ME-Bxx(/yy) Rozsdamentes acél csapágyház és közvetlen meghajtás</p>	 <p>-ME-GR-yy Derékszögű hajtómű, a tengely a hajtómű üreges tengelyébe van szerelve</p>	


Tömítés

kialakítások


	 <p>F-S1- Tömítőperem O-gyűrűs tömítéssel a tartály pereménél, leürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: egyrétegű mechanikus harmonikatömítés</p>	 <p>F-S2- Tömítőperem O-gyűrűs tömítéssel a tartály pereménél, leürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: egyrétegű mechanikus, nem harmonikás tömítés</p>	 <p>LF-S1- Tömítőgyűrű (távtartó), tömítőperem O-gyűrűs tömítéssel a tartály pereménél, leürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: egyrétegű mechanikus harmonikatömítés</p>	 <p>LF-S2- Tömítőgyűrű (távtartó), tömítőperem O-gyűrűs tömítéssel a tartály pereménél, leürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: egyrétegű mechanikus, nem harmonikás tömítés</p>	 <p>LF-D- Tömítőgyűrű (távtartó), tömítőperem O-gyűrűs tömítéssel a tartály pereménél, leürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: dupla mechanikus tömítés nagynyomású alkalmazásokhoz és aszeptikus használatra</p>	 <p>LF-DT- Tömítőgyűrű (távtartó), tömítőperem O-gyűrűs tömítéssel a tartály pereménél, leürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: dupla mechanikus (tandem) tömítés kisnyomású alkalmazásokhoz</p>	 <p>C-D- Kúp alakú hegesztőperem, öblített O-gyűrűs tömítés a tömítőperem és a keverőtömítés háza között, ürítés, folyadékcsapda és tengelytömítés: dupla tömítés nagynyomású alkalmazásokhoz és aszeptikus használatra</p>
--	--	---	---	--	--	--	---

Tengely




Hossz = llll

	 <p>-Slll- SS tengely, hossza alkalmazástól függ</p>	
--	--	--

Energiatakarékos

fóliák Átmérő = vvv (125 mm és 1900 mm között)			
Leírás (az anyag az alkalmazástól függ)	 <p>-PvvvU3P 33 lapátos propeller, felületkezelés: polírozott alapkivitel: Ra < 0.8 μm</p>	 <p>-PvvvU3PE 33 lapátos propeller, felületkezelés: polírozott és elektropolírozott alapkivitel: Ra < 0.8 μm</p>	 <p>-PvvvU3G 33 lapátos propeller, felületkezelés: sörétszört</p>

Opciók

	 <p>Hegesztési perem</p>	 <p>Vakperem</p>	 <p>Motor / hajtómű motor burkolata</p>	<p>S</p> <p>Pótalkatrész készlet</p>
Leírás	Rögzítőtűse anyákkal és csavarokkal	Tömítő O-gyűrűvel	Rozsdamentes acél burkolat – többféle méretben a hajtás típusának megfelelően	Normál pótalkatrész készlet

Bár a jelen dokumentumban szereplő információk helytállóak a kiadás időpontjában, fenntartjuk a jogot az előzetes értesítés nélküli megváltoztatására. Az ALFA LAVAL az Alfa Laval Corporate AB által bejegyzett és tulajdonában lévő védjegy.

ESE00217HU 1507

© Alfa Laval

Az Alfa Laval elérhetősége

Az elérhetőségi adatokat minden ország esetében folyamatosan frissítjük a weboldalunkon. Kérjük, látogasson el a www.alfalaval.com címre, ha közvetlenül szeretne hozzájutni a tájékoztatáshoz.